

Stand van zaken 14/8 12:00 verplichte quarantaine reizigers 'spoedspoedwet'

Algemene aandachtspunten:

- Rond 1 september brief TK gelijk met lessons learned
- Belangrijk om eerst de TK te informeren voordat er iets naar buiten gaat.
- Belangrijk om uitvoerders (VR/GGD/luchtvaart) goed meegenomen te hebben voordat naar buiten gaat.
- Reizigers quarantaine lag al iets wat tijdens lockdown is gemaakt, daarom gaat dit los van andere verplichtingen en last onder dwangsom deelname BCO waar nog meer tijd voor nodig is.
- Onderbouwing waarom nodig is essentieel, zeker na Kamerdebat van 12/8 In gang gezet dat er volgende week een mini onderzoek/quickscan gedaan wordt om meer onderbouwing te krijgen dat quarantaine slecht wordt nageleefd. Die zal niet meegenomen kunnen worden als woensdag 19/8 al naar de MR moet.
- OMT advies van 13/8 over testen van mensen zonder klachten/ eerder uit quarantaine gaan maandag 17/8 in ACC. Ook daar bespreken ter voorbereiding op MCC:
 - o quarantaine verkorting naar 10 dgn conform OMT advies
 - o ivm oa capaciteit echt focus op Schiphol voor testen reizigers zonder klachten met stevige link aan betrokkenheid/advies over een maand? of het nuttig en nodig is en dus opschaling naar andere luchthavens gewenst is of juist niet.
 - Qua capaciteit is eerder opschalen niet wenselijk en voor draagvlak uitvoering belangrijk dat voordat meer mensen zonder klachten getest gaan worden ook echt bewijs is dat het zin heeft.
 - o Akkoord politiek dat echt start met luchtvaart en andere modaliteiten pas later komen. Geldt zowel voor testen van reizigers als voor registratie van passagiersgegevens tbv quarantaine checks.
- RIVM moet zsm met GGD Kennemerland plan van aanpak onderzoek teststraat Schiphol hebben en wanneer en hoe resultaten gepresenteerd gaan worden of het zin heeft. Moet VWS nauw bij aangesloten zijn qua timing en of het op de juiste vragen antwoord gaat geven.

Planningsvoorstel:

- Met bovenstaande aandachtspunten als achtergrond volgende voorstel:
- 14/8 is voorstel wetswijziging inclusief toelichting met nog openstaande punten interdepartementaal gestuurd ter afstemming en aanvulling met als deadline nu maandag 17/8 10:00 om input mee te kunnen nemen voor een stand van zaken in ACC.
- Voorstel indien akkoord: vandaag ook met de nodige PMs versturen voor informele 'consultatie' en aanvulling aan GGDGHOR en Veiligheidsregio's, via I&W ook aan luchtvaartpartijen om input op te halen voor uitvoering en werkbaarheid. Zijn 5.1.2a / 5.1.2a daarmee akkoord? Ook daar dan deadline 17/8 10:00 voor eerste input.
- Maandag 17/8 in ACC stand van zaken opgehaalde inbreng interdepartementaal delen en advies voorbereiden voor MCC over wel/niet 21/8 MR haalbaar.
- Dinsdag 18/8 in MCC stand van zaken delen en besluit vragen om woensdag 19/8 aan MR te sturen ter besluitvorming op 21/8 of dat dit nog met iig een week wordt uitgesteld.